



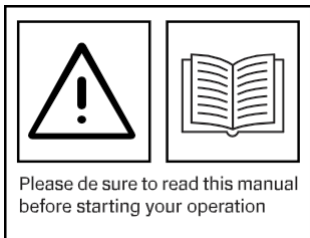
SPV 97

SPV 90

SPV 60



**ÚTMUTATÓ  
MANUÁL**  
LEMEZES TÖMÖRÍTŐ



**KIADÁS 01/2021**

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben szereplő specifikációkat előzetes értesítés nélkül megváltoztassa vagy módosítsa.

- 01** ADATLAP
- 02** BIZTONSÁG ÉS BALESETMEGELŐZÉS
- 03** KARBANTARTÁS
- 04** BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK
- 05** TOVÁBBI HASZNÁLATI FOGALMAK
- 06** LEHETSÉGES HIBÁK
- 07** A FELSOROLT PÓTALKATRÉSZEK
- 08** RAJZKÉSZLET





Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a gépet a gyártó legmagasabb minőségével.

**OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET, ÉS TARTSA BE A HASZNÁLATI ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT. HASZNÁLAT ELŐTT, ALATT ÉS UTÁN, HOGY MEGŐRIZZE A GÉPET MEGFELELŐ HASZNÁLATI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, ÉS VÉDJE AZ ÖN BIZTONSÁGÁT. HA NEM KÖVETI A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT, MEGSÉRÜLHET VAGY ÉLETVESZÉLYBE KERÜLHET.**

Ezt a gépet a vonatkozó uniós irányelvek követelményeinek megfelelően gyártották, és az EK-megfelelőségi nyilatkozattal látják el.

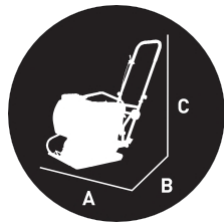
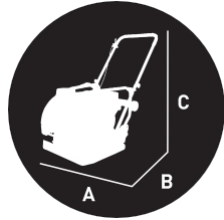
A karbantartási vagy javítási munkákhoz használt pótalkatrészeket eredeti alkatrészekkel kell szállítani. A felhasználó elveszíti minden jogát, ha nem az eredeti alkatrészeket használja.

Ezt a kézikönyvet a gép élettartama alatt meg kell őrizni a későbbi hivatkozásokhoz.

A modellre vagy jellemzőkre való minden hivatkozásban 10%-os eltérés létezhet, ezt a különbséget mindig figyelembe kell venni minden elemzés vagy felhasználás során.

01

## ADATLAP



MODELL	97	90	60
CENTRIFUGÁLIS ERŐ (KN)	13	13	10,5
TÖMÖRÍTÉSI MÉLYSÉG (MM)	300	300	200
SPEED (MM/S)	40	40	40
HATÉKONYSÁG (M <sup>2</sup> /H)	660	576	450
LEMEZMÉRETEK (MM)	530 x 500	560 x 400	500 x 360
VÍZTARTÁLY (L)	12		12

MÉRETEK (mm)			
HOSSZÚ (A)	750 mm	730 mm	750 mm
SZÉLESSÉG (B)	525 mm	430 mm	380 mm
MAGASSÁG (C)	540 mm	605 mm	640 mm
SÚLY (KG)	97	78	60

MOTOROK	HONDA		ROBIN		BRIGGS & STRATTION		BRIGGS & STRATTION		
MODELL	GX 160		EX17		CR 750 SERIES		CR 950 SERIES		
ELMOZDULÁS (CM3)	163		169		163		208		
TELJESÍTMÉNY (KW)	4,8 LE (3,6 Kw)		5,7 LE (4,3 Kw)		9,5 LE (7.1 Kw)		6,5 LE (4,9 Kw)		
FREKVENCIA (VPM)	5500	5600	5500	5600	5500	5600	5600		
ÜZEMANYAG	PETROL								
KENŐANYAG	SAE 10W30								
CANDLE						NGK BR-6HS			

## INDÍTÓMOTORRAL FELSZERELT GÉP

### FELHASZNÁLÁSI IRÁNYOK

Az indítómotort egy, az ütközőhöz csatlakoztatott pozitív kábel táplálja, amely akkor aktiválódik, amikor a vezető elfordítja a kulcsot, és addig működik, amíg a kulcsot el nem húzza.

Futás közben a mágnesszelep (auto- matikus) a kulcsból származó pozitív, a pistonra és a villára húzó, ami viszont a bendixet (szabad kerék) csúsztatja, amely a kefék által indukált ütközőbe (fogazott kerék és a kerékkeverő a belsőgésű motoron) csúsztatja, mágneses mezőt és így forgómozgást hozva létre.

A csapágyak fontos alkatrészek, amelyek fenntartják az in- a tekercshez közel, amelyek közel, de nem érintkezve, hogy garantálja a gép meghajtásához szükséges nyomtatékot.

## ÓVATOSSÁG AZ INDÍTÓMOTORRAL

Az indítómotor sok energiát használ, és úgy tervezték, hogy rövid ideig működjön, ezért minden egyes indítási kísérletnél csak 10 másodpercre kell bekapcsolni, és minden egyes kísérlet között 30 másodperc szünetet kell tartani. Ha 3 próbálkozás után sem indul a motor, akkor menjen el a szervizbe.

Ezek az intézkedések hosszú élettartamot biztosítanak bármely típusú indítómotornak, amely, ha nem tartjuk be őket,

01

ADATLAP

gyorsan elhasználódik.



AZ ÉV HŐMÉRSÉKLETE	MOTOROLAJ BEOSZTÁS
TAVASSZAL, NYÁRON VAGY ŐSZEL	SAE 30
TÉLEN +40°F ÉS 15°F KÖZÖTT	SAE 20
+ 15°F ALATT	SAE 10W-30

### KIEGÉSZÍTŐK

TRANSPORTKÁRTYA  
200 mm-es gumikerekekkel felszerelve.

WATERTANK a stabilizált cementben lévő felesleges por eltávolítására és a bitumen hűtésére.



## HASZNÁLATI UTASÍTÁS

A gépet kezelő, összeszerelő, használó, ellenőrző, szervizelő és javító személyeknek el kell olvasniuk és meg kell érteniük a jelen kézikönyvben leírtakat.

A tömörítőlemez egy olyan gép, amely tömöríti a talajt és kisimítja a felületeket. Ezt a gépet csak árkok tömörítésére szabad használni, földmunkák, útkarbantartás, tereprendezés, térkő burkolat és a házakhoz vezető útburkolat.

**ENNEK A GÉPNEK NEM KELLENE HASZNÁLHATÓ TALAJON EX-VÍZ ÉS / VAGY NAGY KÖVEKKEL. A CD NEM HATÉKONY A NAGYON ERŐS TÖMÖRÍTÉST IGÉNYLŐ MUNKÁKNÁL.**

## A VEVŐ FELELŐSSÉGE

A vevőnek gondoskodnia kell arról, hogy a gépet csak képzett személyzet használja.

## TÁROLÁS

Amikor a gépet nem használják, tisztán kell hagyni, és gyermekektől elzárva, zárt helyen kell tárolni.



## KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

A gép karbantartását és javítását csak erre felhatalmazott szakemberek végezhetik, és csak az EK-logó feltételei szerint (ahol alkalmazható). A gépek műszaki specifikációit nem szabad megváltoztatni.

**MINDEN KARBANTARTÁST ÉS JAVÍTÁST SZAKKÉPZETT SZEMÉLYZETNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.**

## A PÓTALKATRÉSZEK

Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, és adja meg a szükséges alkatrészt a gép típuszáma szerint, a képen látható alkatrész számának (lásd az alkatrészjegyzéket és a képet) megjelölésével és a mennyiséggel.

A karbantartási és javítási munkálatok előtt kapcsolja ki a gépet és válassza le az áramforrásról. A karbantartási művelet végén ellenőrizze, hogy az alkatrészek és a védők megfelelően vannak-e felszerelve.

Az ellenőrzéseket mindig kemény, sík talajon kell végezni.



## MACHINE BELSŐGÉSZŰ MOTOROKKAL

E GÉPEK HASZNÁLATÁKOR EL  
KELL OLVASNI A GYÁRTÓ  
UTASÍTÁSAIT.

A motor vezérlése az ON / OFF kapcsolóval vagy a motoron az üzemanyagtartály alatt található gombbal történik.

A motor fordulatszámát egy távvezérelt szeleppel ellátott karral szabályozza, amely a k a r o n / k a r o n van elhelyezve.

A Honda és a SIRL motorok olajjelzővel vannak felszerelve, amely leáll, ha az olajsínt a jelzett szint alá csökken.

Rendszeresen ellenőrizze az olajsínt a motort a gépről leválasztva, a motor kézikönyvében található utasításoknak megfelelően.

Az olajat először 20 óra elteltével, majd ezt követően 40 óránként kell kicserélni a műszaki leírásban megadott kenőanyagokkal, a gyártó utasításainak megfelelően.



## BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROK BENZIN ÉS GÁZOLAJ

**GYŐGYELMEZZE**, hogy a benzint csak jóváhagyott tárolótartályban tárolja.

**NE** tankolja fel a motort, amíg az üzemel vagy forró.

**NE** tankolja a motort szikrák, nyílt lángok vagy dohányzó emberek közelében.

**NE** töltsé az üzemanyagtartályt a szint fölé, és tankoláskor kerülje a gázolaj kifolyását.

**Ellenőrizze**, hogy az üzemanyagkupakot a feltöltés után jól meghúztate.

**NE HASZNÁLJA AZ ILYEN MOTOROKKAL FELSZERELT GÉPEKET ZÁRT VAGY FÖLD ALATTI HELYSÉGEKBEN MEGFELELŐ SZELLŐZÉS NÉLKÜL.**

**A KARBANTARTÁS ELŐTT ÁLLÍTSA LE A MOTORT, ÉS HAGYJA KIHŰLNI. AZ ILYEN FELÜLLETÉKKEL VALÓ ÉRINTKEZÉS ÉGÉSI SÉRÜLÉSEKET OKOZHAT.**

FIG.1



FIG.2

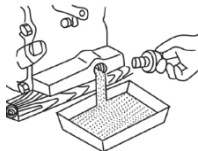


FIG.3

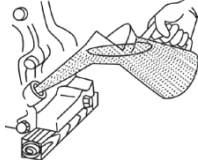
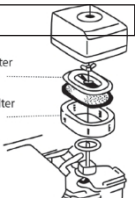


FIG.4

Paper Filter  
Element  
Foam Filter  
Element



## OLAJCSERE

Az olaj cseréjekor távolítsa el a vibrátor jobb alsó részén található dugót. A használt olaj a készülék megdöntésével távolítható el. Az olaj jobban kifolyik, ha forró. Töltse fel ismét a tartályt 200ML 10W-30 motorolajjal.

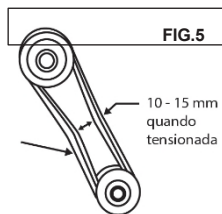
Váltáskor SAE olajat használjon. Az olaj a készülék megdöntésével eltávolítható.

## LÉGSZŰRŐ

A légszűrőt ki kell tisztítani, mivel az a motor indítási hibáit okozhatja, és jelentősen csökkentheti a motor élettartamát.

A légszűrő tisztításához vagy cseréjéhez lazítsa meg a légszűrőház oldalsó anyáját (1. ábra), vegye le a fedelet és vegye ki a légszűrőt. Tisztítsa meg a légszűrőt kompresszorral vagy légpisztollyal, felülről lefelé, amíg az összes port el nem távolítja.

**A MOTORHÁZFEDELET  
KARBANTARTÁS VAGY JAVÍTÁS  
UTÁN MINDIG RÖGZÍTENI KELL  
A HELYÉN.**



### BELT

A szíjnak mindig megfelelő feszességűnek kell lennie.

### ELEKTROMOS MOTOR ESETÉN SOHA NE DOLGOZZON NYITOTT MOTORHÁZZAL.

A beállítás a motortartó újbóli elhelyezésével történik.

Az átviteli szíj feszessége a motort az alaplemezhez rögzítő négy anya és csavar lazításával állítható. Állítsa be a motorházhoz rögzített nyomócsavarokat, hogy elérje a kívánt szükséges szíjfeszítés. A tiz-  
Ha az öv meghajlik, akkor az a helyes, hogy 10-15 mm.

A szíj eltávolítása után győződjön meg arról, hogy a szíj "V" alakja nem sérült meg.

A beállítás után győződjön meg arról, hogy a négy reteszelőanya és a reteszelőcsavar anyák jól meg vannak-e húzva.

Ha a gépet kúpos csapágyakkal szerelték fel, a dolgozónak bizonyos munkaidő után ellenőriznie kell, hogy a csapágyak megfelelően tömőrek-e.

Soha ne dolgozzon a csapágyak meghúzása nélkül.



### KENÉSI PONTOK

Az alábbi képen a kenési pontok vannak feltüntetve, amelyeket minden használat előtt combzsírral kell bekenni.

### TISZTÍTÁS

**A GÉPET TISZTÍTÁS ELŐTT LE KELL VÁLASZTANI A HÁLÓZATRÓL.**

A GÉPET MINDEN HASZNÁLAT UTÁN MEG KELL TISZTÍTANI.

Súrolja le a külső felületet kefével (FIG3) és víz. Tartsa a vizet... ter a motortól és az elektromos alkatrészekről távol.

**AZ ITT MEGADOTT UTASÍTÁSOK HOSSZA MEGHOSSZABBÍJJA A GÉP ÉLETTARTAMÁT. TARTSA TISZTELETBEN ŐKET!**

Megjegyzés: Kérdezze meg a kereskedőt vagy a gyártót, hogy tisztázza a z esetlegesen felmerülő kétségeit.



**GARANCIA**

A garancia a gyártási hibákra érvényes, kivéve az alkatrészek kopását.

A garancia nem érvényes a nem megfelelő használatból vagy a jelen kézikönyvben megadott utasítások be nem tartásából eredő meghibásodásokra.

A tervezési előírások módosítása nem megengedett.

**CSAK A GYÁRTÓ JOGOSULT A GÉP GARANCIÁLIS JAVÍTÁSÁRA.**

**A GYÁRTÓ HÁBORÚ-  
RANTY NEM VONATKOZIK  
KIVÁLÓ RÉSZEK.  
EG. SZIJAK, KAPCSOLÓK,  
CSAPÁGYAK,  
CSAPÁGYAK, ÁLLVÁNYOK ÉS  
MÁSOK.**

**A VEVŐ ÉS AZ ELADÁSI HELY,  
ILLETVE A VEVŐ ÉS A  
SZERVIZKÖZPONT KÖZÖTTI  
SZÁLLÍTÁS KÖLTSÉGEI NEM  
TARTOZNAK A GYÁRTÓI  
GARANCIA KÖRÉBE.**

MINDEN NAP	MINDEN 100H	MINDEN 200H
ELVESZTETT KULCSOK	GÉPOLAJ ELLENŐRZÉS	CSERÉLJE KI A GÉPOLAJAT
SÉRÜLT ALKATRÉSZEK		KUPLUNGSZÍJ ELLENŐRZÉSE
VEZÉRLÉSI ÉS RENDSZERFUNKCIÓK		
GÉPOLAJSZINT		
REZGÉSGÁTLÓ GUMIK		
A GÉP ALAPJÁNAK TISZTÍTÁSA		

MINDEN NAP	AZ ELSŐ 20 ÓRA ÉS 100 ÓRA UTÁN	MINDEN 50H	MINDEN 2 ÉVBEN
OLAJ VAGY ÜZEMANYAG CSŐPÖGÉSE	MOTOROLAJ CSERÉJE	A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA	ÜZEMANYAGCSÖVEK ÉS CSATLAKOZÁSOK
KÁBELEK MEGHÚZÁSA ÉS BEÁLLÍTÁSA			
A RENDSZER VEZÉRLÉSE ÉS FUNKCIÓI			
MOTOROLAJ ELLENŐRZÉSE ÉS CSERÉJE (MEGADOTT MAXIMÁLIS SZINT)			

A GÉP ELLENŐRZÉSÉT  
NAGYOBB  
RENDSZERESSÉGGEL KELL  
ELVÉGEZNI, HA A  
HASZNÁLTATBAN TÖLTÖTT  
ÓRÁK SZÁMA MAGAS.

# 04

## BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK



19  
optimalizálják.

OLVASSA EL FIGYELMESEN  
EZEKET A BIZTONSÁGI  
UTASÍTÁSOKAT

### MIELŐTT A GÉPPEL DOLGOZNA

**Vizsgálja át** a tömörítőt gondosan a sérülések jeleire. Ellenőrizze, hogy az alkatrészek a helyükön vannak-e, és hogy biztonságosan rögzítve vannak-e. Különös figyelmet kell fordítani a motor és a vibrátor közötti időzítősíjra.

**Ellenőrizze**, hogy a motorolaj szintje és az üzemanyagszintet

**Ellenőrizze** az olajszivárgást.

A gépen végzett munka előtt **ellenőrizze**, hogy a védő- és védőburkolatok a helyükön vannak-e és megfelelően rögzítve.

**NE** viseljen bő ruházatot vagy ékszereket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.

**HASZNÁLJON** védőfelszerelést, például védősisakot, munkáscsizmát, szemüveget, kesztyűt és hallásvédőt.

**GYŐZÖDJÖN MEG**, hogy a terep vízszintes legyen, és a gép ne legyen megdőntve, hogy működés közben vagy megállás közben ne álljon fenn a megcsúszás vagy leesés veszélye.

**GYŐZÖDJÜK** meg arról, hogy az árokfalak szilárdak és nem omlanak össze.

a tömörítés megkezdése előtt az akció rezgése miatt.

**GYÓGYÓZÓDJON MEG ARRÓL,** hogy a tömörítendő terület nem tartalmaz olyan "aktív" elektromos kábelt, gáz-, víz- vagy kommunikációs szolgáltatást, amelyet a rezgés károsíthat.

**GYŐZŐDJUK MEG,** hogy mind a gép, mind a kezelőszemélyzet biztonságban legyen.

Használat előtt ismerje meg a gép kezelőszerveit.

OLVASSA EL A GÉPEKEN  
TALÁLHATÓ  
FIGYELMEZTETÉSEKET.

FIG.6

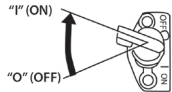


FIG.7

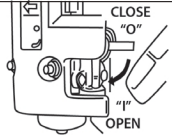
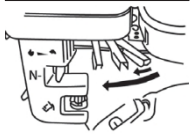


FIG.8



1. Indítsa be a motort;
2. Nyissa ki az üzemanyagkészüléket;
3. Állítsa a sebességváltó kart 1/3 vagy 1/2 a maximális állásba;
4. Zárja be a fojtókart. Ha a motor túl forró, nyissa ki a fojtószelepet.
5. Lassan húzza az elmozdítókart, amíg ellenállást nem érez. Helyezze a fogantyút az eredeti helyzetébe, és lassan húzza. Ne húzza a végéig. Ezután hagyja, hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe.
6. A szelepkar START állásba kerüljön (kb. 30 fokban kinyitva);
7. Szükség esetén indítsa el manuálisan. Óvatosan húzza meg a fogantyú kötelét, amíg erős ellenállást nem érez (kompressziós pont). Kicsit jobban meghúzva megtalálja azt a pontot, ahol az ellenállás csökken. Óvatosan állítsa vissza a fogantyút az eredeti helyzetébe.
8. A gép beindítása után mindenképpen hagyja a motort 2-3 percig bemelegedni. Ezt mindig meg kell tenni, különösen télen.
9. Miközben a motor bemelegszik, fokozatosan mozgassa a fojtókart NYITOTT állásba.
10. Mozgassa a sebességváltó kar LOW (alacsony) helyzetét a HIGH (magas) helyzetbe. Amikor a motor eléri a 2.300-2.600 fordulát/perc fordulatszámot (kb.), a tengelykapcsoló bekapcsol. Ha a motor fordulatszáma nagyon lassan emelkedik, lehetséges, hogy a tengelykapcsoló nem megfelelően kapcsolt be.

FIG.9

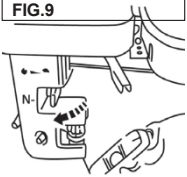


FIG.10

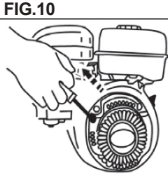


FIG.11

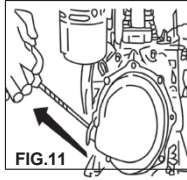


FIG.12

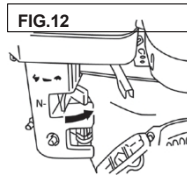


FIG.13

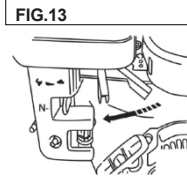
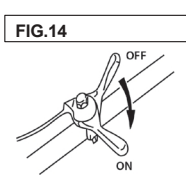


FIG.14



## A GÉPEL VÉGZETT MUNKA SORÁN

**Tartsa** távol a járókelőket a géptől.

A gép körül ne legyenek olyan akadályok, amelyek vagy egyenletlenségek, amelyek a felhasználóknak a mozgó alkatrészekre való esését okozzák.

Mindig **győződjön meg arról**, hogy a gép kiegyenlített és stabil.

A gép beindítása után mindenképpen hagyja a motort 2-3 percig bemelegedni. Különösen télen.

Mindig **kapcsolja ki** a machine a parancsban és a tápegységben, ha ez egyedül van.

A kezeket és lábakat **tartsa** távol a forgó és mozgó alkatrészekről, érintkezés esetén sérülést okozhatnak.

**Legyen tisztában** a veszélyzónákkal.

**GONDOSkodjon** a motorral körülvárt terület teljes szellőzéséről, alapvetően a benzin- és dízelmotoroknál.

A gépet úgy kell irányítani, hogy mindkét kézzel erősen megragadjuk a fogantyút, és ellenőrzést alkalmazunk a mozgások irányításához.





**Cserélje ki** a használat közben vagy a használat során megsérült védőburkolatot.

**Legyen óvatos** a készülék működtetésekor. A rezgésnek való kitettség vagy az ismétlődő munkafolyamatok károsak lehetnek a kezekre és a karokra.

**Soha ne álljon** a készülékre működés közben.

**NE** növelje a motor fordulatszámát 3200 fordulat/perc (r/perc) fölé. A fordulatszámnak az ajánlottnál nagyobb mértékű növelése személyi sérülésekhez vagy a gép károsodásához vezethet.

**Vigyázz,** ne érintsd meg a kipufogó, amikor a motor forró, súlyos égési sérüléseket okozhat.

## TŰZ ESETÉN

**HA A GÉP KIGYULLADT, KAPCSOLJAJA A PARANCSTOT VAGY AZ ÁRAMELLÁTÁST.**

**HASZNÁLJON** száraz vegyszeres porral működő ABC tűzoltó készüléket.

**NE** használjon vizet.

Ha nem tudja irányítani a tüzet, **HÁTTÉR TÁMOGATÁS ÉS HÍVÁS** TŰZOLTÓNAK Osztály.



FIG.15



FIG.16

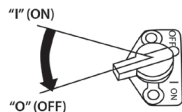
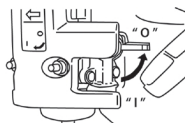


FIG.17



24

## VÉSZÜGYI STOP

EZ A GÉP NINCS FELSZERELVE VÉSZHELYZETI ESZKÖZZEL, MERT NEM ÚJRA DUCE AZ IDŐT A LEÁLLÍTÁS A GÉPET KELL HASZNÁLNI A PARANCSOT INDÍTÁS / LEÁLLÍTÁS.

## A GÉPEL VÉGZETT MUNKA UTÁN

KAPCSOLJA KI A GÉP TÁPELLÁTÁSÁT, NE HÚZZA MEG A VEZETÉKET.

A szelepfogantyút gyorsan mozgassa a bekapcsolt állásból a kikapcsolt állásba, és indítsa el a motort 3 vagy 5 percreg alacsony fordulatszámra. Miután a motor lehűlt, fordítsa a kapcsolót OFF állásba. Zárja el az üzemanyagszelepet.

**Tisztítsa** meg a gépet megfelelően, eltávolítva a tömlőben és a tűkben felgyülemlett beton de- bris-t.

**NE** üsse meg a gépet számszámmal vagy más tárggyal .

A tisztítás során **NE** tegye a kezét a mozgó alkatrészekre.

**NE** öntsön vizet a csapágyakra vagy a motorra.

## SZÁLLÍTÁS

A gép kézi szállítása a fogantyún keresztül **KELL**, hogy történjen.

A gép szállításához **állítsa le** a motort.

A mozdulatot húzni **KELL**, nem pedig nyomni.

**Soha** ne emelje meg a támasztékot 10 cm-nél nagyobb mértékben a talajból.

**NEM** engedheti át a sus- pense djjakat.

Ne tegye a kezét más alkatrészekre a mozgítás során.

A tehergépkocsik feltöltését az emelőtámaszok használatával **KELL** elvégezni.

**Soha** ne emelje fel a kézi vezérlésű g é p k o c s i t a jármű tetejére.

**Soha** ne emelje fel a kézi gépet a jármű tetejére.

Daruk nélkül a gép tömegének megfelelő ellenállással rendelkező deszkákhoz **KERESZTÜL**.

**KÉZI KEZELÉS**

**HASZNÁLJA** a kereket vagy a mozgó fogantyúkat.

**MOVING** húzni és soha nem nyomni, hogy elkerülje a felemelkedést.

**TÁROLÁS**

**MINDIG** száraz és védett helyen

**AZ ÉLET VÉGE****A GÉPEK**

A gépet az életciklusa végén a DGA -Di- rektorátus és a Residues Intézet által a fém-, elektromos és kenőanyagok (olajok) gyűjtésére engedélyezett ügynökségnek kell begyűjtenie.

## JELZÉS 1

MEGOLDÁS 1

MEGOLDÁS 1

MEGOLDÁS 1

MEGOLDÁS 1

MEGOLDÁS 1

## INDIKÁCIÓ 2

MEGOLDÁS 2

MEGOLDÁS 2

MEGOLDÁS 2

## JELZÉS 3

OLDAT 3

OLDAT 3

## JELZÉS 4

MEGOLDÁS 4

MEGOLDÁS

## 4

## JELZÉS 5

MEGOLDÁS

A MOTOR NEM INDUL.

GYŐZŐDJÖN MEG RÓLA,  
HOGY A BE-/KIKAPCSOLÓ  
G O M B BE VAN  
KAPCSOLVA.ELLENŐRIZZE AZ  
ÜZEMANYAGSZINTET.A HONDA ÉS KAMA  
MOTOROKBAN A MOTOR  
OLAJÉRZÉKELŐVEL VAN  
FELSZERELVE.  
ELLENŐRIZZE AZ  
OLAJSZINTET ÉS ÁLLÍTSA  
BE.ELLENŐRIZZE A GYERTYA  
SZIGETELÉSÉT, VAGYCSERÉLJE KI  
A MOTOR LEALL-  
ASZTÁSI GOMBOT.

ELLENŐRIZZE A KARBURÁTOR

ELLENŐRIZZE AZ  
ÜZEMANYAGOT.ELLENŐRIZZE, HOGY A  
BENZINCSPAP NYITVA VAN-E.

ELLENŐRIZZE A LÉGSZŰRŐT.

A MOTOR VESZÍT A  
TELJESÍTMÉNYEBŐL.

ELLENŐRIZZE A LÉGSZŰRŐT.

ELLENŐRIZZE A  
GYERTYAÁLLAPOTÁT.  
ELÉGTELEN REZGÉS.ELLENŐRIZZE VAGY ÁLLÍTSA BE  
AZ ÉKSZIJAT.ELLENŐRIZZE, HOGY A MOTOR  
3500 R/PERC  
FORDULATSZÁMON MŰKÖDIK-  
E.A GÉP NEM MOZOG  
SZABADON.ELLENŐRIZZE, HOGY A GÉP  
NEM PISZKOS-E.



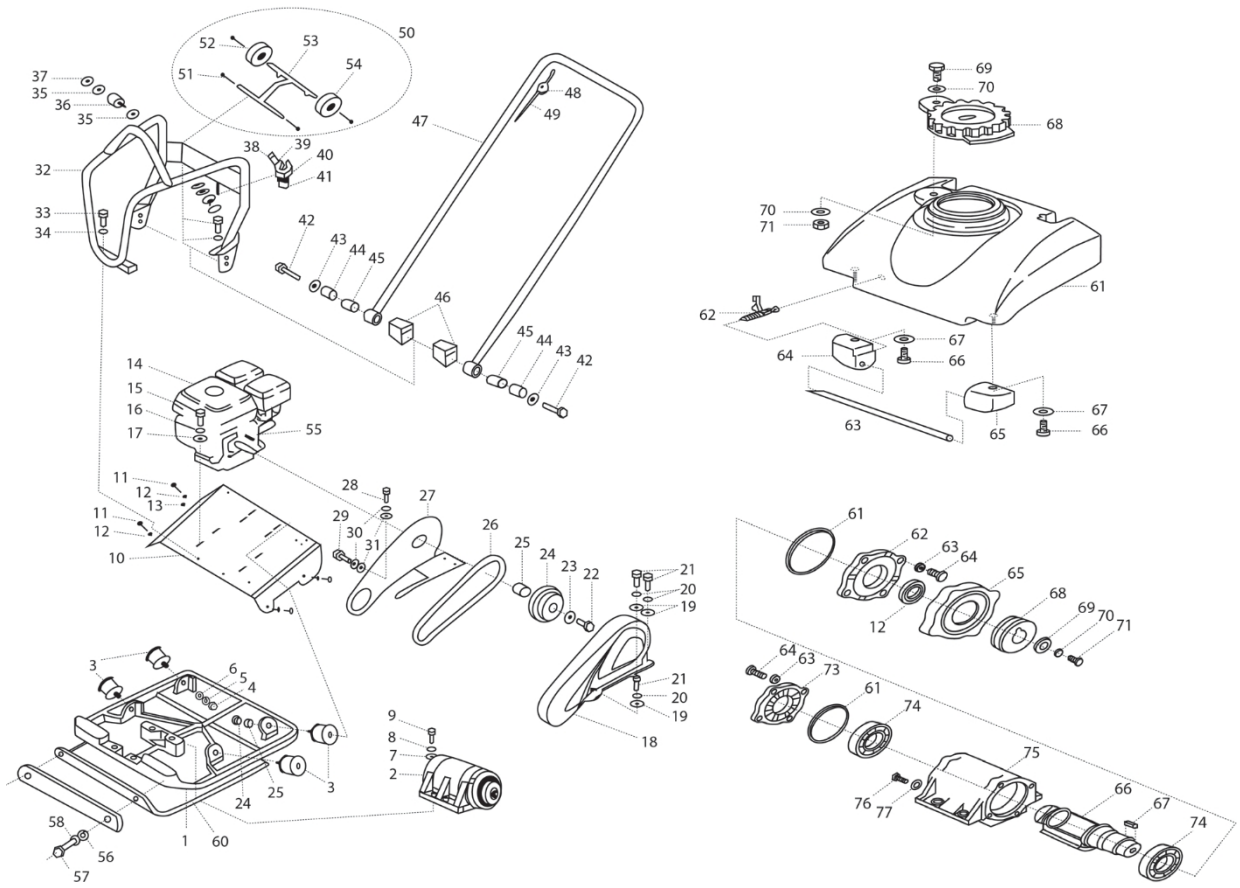
Nº				NÉV
01				TÁMOGATÓ ALAP
02				VIBRÁLÓ KÉSZLET
03				SINOBLOCO - ELNYELI A REZGÉSEKET
04				M10-ES ANYÁT
05				RUGÓS ALÁTÉT 10 GB93
06				ALÁTÉT $\phi$ 10
07				ALÁTÉT $\phi$ 10 GB 93
08				RUGÓGYŰRŰ $\phi$ 15 GB93
09				CSAVAR M 16X40 - GB5783 - 86
10				MOTORTARTÓ LEMEZ
11				CSAVAR M 10X30 - GB5783
12				RUGÓGYŰRŰ $\phi$ 10 GB93
13				ALÁTÉT $\phi$ 10
14				MOTOR
15				M8X60 HATSZÖGLETŰ CSAVAR
16				ALÁTÉT $\phi$ 8 GB93
17				FÉKANYA M8
18				ÖVVÉDELEM
19				ALÁTÉT $\phi$ 8 GB93
20				RUGÓGYŰRŰ $\phi$ 8 GB93
21				M8X35 BELSŐ HATSZÖGLETŰ CSAVAR
22				M8X30 HATSZÖGLETŰ CSAVAR
23				RUGÓGYŰRŰ $\phi$ 8 GB93
24				RÖGZÍTŐ SZERELVÉNY
25				FÉM PERSELY
26				BELT
27				PORVÉDŐ LEMEZ
28				BELSŐ HATSZÖGLETŰ CSAVAR M8X25
29				BELSŐ HATSZÖGLETŰ CSAVAR M8X25
30				RUGÓGYŰRŰ $\phi$ 8 GB93
31				ALÁTÉT $\phi$ 8 GB93
32				VÉDELMI STRUKTÚRA
33				M12X60 BELSŐ HATLAPÚ CSAVAR
34				ALÁTÉT $\phi$ 8 GB 93
35				MOSÓGÉP $\phi$ 10 GB 95
36				GUMI SZINOBLOKK
37				MOSÓGÉP $\phi$ 10 GB 95
38				M6X40 HATSZÖGLETŰ CSAVAR
39				ALÁTÉT 2 LYUKKAL $\phi$ 6
40				GUMIFIXÁLÓ (OPCIONÁLIS)
41				M6-OS ANYÁT

07

ALKATRÉSZN  
LISTA

N°				NÉV
42				M12x60 hatszögletű csavar
43				ALACSONY $\varnothing$ 12
44				GUMI SZINOBLOKK
45				SINOBLOCK PERSELY
46				ZSEBLENGÉCSILLAPÍTÓ
47				HANDLE
48				GYORSÍTÓ FOGANTYÚ
49				A GÁZPEDÁL SEBESSÉGE
50				SZÁLLÍTÁSI RENDSZER (OPCIONÁLIS)
51				SZÁLLÍTÁSI RENDSZER RÖGZÍTŐ CSAVARJAI, M10x35 hatszögletű csavar
52				ALÁTÉT $\varnothing$ 7
53				KERÉKTARTÓ (OPCIONÁLIS)
54				KEREKEK (OPCIONÁLIS)
55				ESCA TEL
56				RÖGZÍTŐ RÚD (OPCIONÁLIS)
57				ALÁTÉT $\varnothing$ 8 GB 93 (OPCIONÁLIS)
58				RUGÓGYŰRŰ $\varnothing$ 8 GB93 (OPCIONÁLIS)
59				M8 HATSZÖGLETŰ CSAVAR (OPCIONÁLIS)
60				LEMEZGUMI
61				VÍZTARTÁLY
62				SZELEP
63				SPRINKLER CSŐ
64				CSÓTARTÓ (L)
65				CSÓTARTÓ (R)
66				ANYA M8 X 30 GB95
67				CSAVAR 8-GB95
68				VÍZTARTÁLY FEDELE
69				ANYA M10 X 30 GB5783
70				10-GB95 CSAVAR
71				M10-GB170 DIÓ
72				REZGÉS FORGATTYÚSTENGELY TÖMÍTÉS
73				REZGÉS FORGATTYÚS TENGYEFEDÉL
74				CSAPÁGY 6211
75				VIBRÁLÓ DOBOZ
76				HATSZÖGLETŰ CSAVAR
77				ALUMINIUM ALÁTÉT $\varnothing$ 12,5





A KAPACITÁSOK, A TELJESÍTMÉNY  
ÉS A MÉRÉSEK 10%-OS ELTÉRÉST  
MUTATHATNAK.

FENNTARTJA A JOGOT ALÉIRT  
INFORMÁCIÓK ÉS A SPECIFIKÁCIÓK  
ELŐZETES ÉRTESETÉS NÉLKÜLI  
MÓDOSÍTÁSÁRA.

MINDEN MÉRÉS MILLIMÉTERBEN  
(MM).

2021-BEN NYOMTATVA

A KATALÓGUS SZERVES VAGY  
RÉSZLEGES MÁSOLATA NEM  
MEGEGEDETT.

**MINDEN JOG FENNTARTVA**

**SZERZŐI JOG © 2021**

